

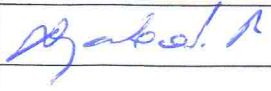
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT

EGZ. nr

INWESTYCJA:	BUDOWA OSADY NADLEŚNICZÓWKI W NADLEŚNICTWIE SZPROTAWA DZIAŁKA NR 610/4; OBRĘB 0002 SZPROTAWA, JEDN. EWID. 081007_4 SZPROTAWA-MIASTO
INWESTOR:	PGL LP Nadleśnictwo Szprotawa 63-700 Szprotawa ul. Henrykowska 1a
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PROJEKT mgr inż. Bogumiła Wojciechowska 65-954 Zielona Góra, ul. Kamionkowa 1 tel. 68 453 03 86, fax. 68 452 73 23
OBIEKT/ZADANIE:	BUDYNEK MIESZKALNY, BUDYNEK GARAŻOWO-GOSPODARCZY, WIATA GOSPODARCZO-GARAŻOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU – ZIELEŃ I UTWARDZENIA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
KATEGORIA:	KATEGORIA BUDOWLANA I - BUDYNEK MIESZKALNY III – POZOSTAŁE BUDYNKI I OBIEKTY

FAZA / OPRACOWANIE:

**Nr działka : NR 287/1 ; OBRĘB 0002 SZPROTAWA
Jednostka ewid. 081007_4 SZPROTAWA-MIASTO
Ulica: Czarneckiego SZPROTAWA
Zarządca drogi: Urząd Miasta Szprotawa
ul. Rynek 45
67-300 Szprotawa**

Funkcja	Opracował	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Wojciechowski	LBS/0064/POOS/11	

My, wyżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Miejsce opracowania	Zielona Góra	Data opracowania	wrzesień 2019
---------------------	---------------------	------------------	----------------------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.0. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Inwestycja	3
1.3. Adres	3
1.4. Obiekty	3
2.0. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.1. Przedmiot i zakres	3
1.2. Podstawa	3
3.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	4
4.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.0. CHARAKTERYSTKA TECHNICZNA DROGI	4
6.0. ORGANIZACJA RUCHU	4
7.0. ZASADY OGÓLNE STOSOWANIA ZNAKÓW	5
8.0. ZASADY OGÓLNE STOSOWANIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA	5
9.0. UWAGI KOŃCOWE	6
10. PRZYBLIZONY TERMIN WYKONANIA ROBÓT	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Nr Nazwa rysunku	Skala
1 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1. INWESTOR:** Nadleśnictwo Szprotawa
63-700 Szprotawa
ul. Henrykowska 1a
- 1.2. INWESTYCJA:** Budowa osady nadleśniczkówki
w Nadleśnictwie Szprotawa
- 1.3. ADRES:** 67-300 Szprotawa ul. Czarneckiego
Działka nr 610/4 ; obręb 0002 Szprotawa
jedn. ewid. o81007_2. Szprotawa-miasto
- 1.4. OBIEKTY:** Budynek mieszkalny, budynek garażowo-gospodarczy,
wiata gospodarczo-garażowa,
zagospodarowanie terenu – zieleń i utwardzenia,
infrastruktura techniczna
kategoria budowlana I, III

2.0. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. PRZEDMIOT I ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót budowlanych związanych z budową przyłączy i zjazdu do obiektów osady nadleśniczkówki w Nadleśnictwie Szprotawa składającej się z: jednorodzinne budynek mieszkalnego dla nadleśniczego; budynek garażowo - gospodarczego oraz wiaty gospodarczo - garażowej. Zaprojektowano jednokondygnacyjne budynki bez podpiwniczenia i bez poddasza użytkowego oraz zagospodarowanie terenu: zieleń i utwardzenia oraz infrastrukturę techniczną w zakresie instalacji zewnętrznych oraz wewnętrznych wody, kanalizacji, gazu i wewnętrznych linii zasilających.

Przyłącza do projektowanych obiektów będą realizowane wg zgłoszenia na podstawie projektów budowlano-wykonawczych.

Inwestycja będzie służyła gospodarce leśnej, zapewnienie kwaterunku osobie pełniącej funkcję nadleśniczego. Zaplanowano budowę budynek mieszkalnego [1] o powierzchni zabudowy 120,7m², budynek garażowo-gospodarczego [2] o powierzchni zabudowy 41,0m² oraz wiaty gospodarczo-garażowej [3] o powierzchni 23,8m² na działce 610/4 przy ulicy Czarneckiego w Szprotawie.

2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest projekt budowlany oraz mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, wizja lokalna w terenie, uzgodnienia branżowe ponadto:

- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 2018r poz 1990) tekst jednolity,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 roku, poz.784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz 1393 z dnia 12 października 2002r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1-4 do - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 /Dz.U.RP/
- Instrukcję oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, załącznik do n-ru 97, poz. 485 z dnia 22 grudnia 1992 /Dz.U.RP/

3.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

3.1. USYTUOWANIE TERENU i PODZIAŁ GEODEZYJNY

Teren inwestycji, przeznaczony pod zabudowę obiektów gospodarki leśnej, obejmuje niezabudowaną działkę nr 610/4 użytkowanej jako lasy, działka nie uzbrojona.

Przyłącza i wjazd na posesję będą realizowane z przyległej działki drogowej nr 287/1 oraz działki nr 610/3. Całość inwestycji położona na południowym skraju miejscowości Szprotawa, teren od zachodu graniczy z ulicą Czarneckiego, od wschodu z terenami zielonymi, od południa i północy z zabudową mieszkaniowo- biurową.

3.3. POWIERZCHNIA i UKSZTAŁTOWANIE

Działka nr 610/4, na której zaprojektowano obiekty inwestycji posiada powierzchnię całkowitą 0,0911ha, teren działki ogrodzony, ogrodzenie do rozbiórki. Przewidziano całkowite zagospodarowanie działki, bez zmian pozostawiono boks o powierzchni około 4,0m² w wschodnio-południowym narożniku działki, użytkowany przez Ośrodek Pomocy Społecznej. Rzeźba terenu w obrębie opracowania jest wyraźnie zróżnicowana, naturalny spadek z południa na północ. Deniwelacja rzędnych wysokościowych w obrębie działki wynosi ~ 0,5 m, w granicach opracowania ~ 0,3 m. Średni spadek w obrębie terenu opracowania wynosi ~ 1,5 %, w części środkowej działki istniejące rzędne kształtują się na poziomie ok. 123,70-123,90 m n.p.m.. Projekt nawiązuje do istniejącego terenu – z niewielką zmianą dotychczasowego ukształtowania. Teren porośnięty przez drzewa i krzewy owocowe przeznaczone do wycinki.

3.4. ZABUDOWA i UZBROJENIE TERENU

Teren niezabudowany, nie posiada przyłączy do sieci infrastruktury technicznej: wody, kanalizację sanitarną, sieci energetycznej, teletechnicznej oraz oświetlenia terenu, na działce istniejąca instalacja odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Działka objęta opracowaniem jest ogrodzona, metalowe przęsła i słupki przewidziano do rozbiórki.

Układ komunikacyjny

Działka przeznaczona pod lokalizację inwestycji nie posiada bezpośredniego włączenia do drogi publicznej, obecnie komunikacja odbywa się z działki przyległej, wymagane jest wykonanie zjazdu na ulicę Czarneckiego. Droga gminna o nawierzchni z kostki betonowej.

Uzbrojenie terenu

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji, w przyległym pasie drogowym, znajduje się sieć wodociągowa spełniająca wymogi sieci hydrantowej, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz doziemna oraz napowietrzna sieć energetyczna.

4.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka inwestycji położona jest na terenie, dla którego brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla inwestycji ustalono warunki zabudowy.

Zgodnie z załącznikiem graficznym wydanej Decyzji o warunkach zabudowy, nieprzekraczalna linia zabudowy zgodnie linią zabudowy budynku sąsiedniego ponad 6,0m od pasa drogowego, ulica Czarneckiego, od 5,2 do 6,2 od granicy dz. nr 287/1 ponadto 3,0m od granic sąsiednich działek (ściana bez otworów okiennych), 4,0m od granic sąsiednich działek (ściana z otworami okiennymi).

5.0. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DROGI

Droga na której planowane jest wykonanie budowy przyłącza wodociągowego i kanalizacji oraz zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej z chodnikiem.

Kategoria drogi – lokalna gminna.

Przyjęte rozwiązania zabezpieczenia robót mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom drogi oraz pracownikom wykonującym roboty drogowe.

Sposób oznakowania miejsca prowadzonych robót należy wykonać wg niniejszego opracowania.

6.0. ORGANIZACJA RUCHU

Roboty ziemne przy budowie przyłącza wodociągowego będą prowadzone w jezdni i chodniku. Ruch kołowy będzie częściowo-zachowany. Roboty ziemne będą wykonane metodą rozkopu otwartego, liniowego przy połówkowym zamknięciu pasa jezdni.

Na czas robót wprowadza się dodatkowe oznakowanie:

- Przy drodze, należy ustawić w odległości 20m od wygradzenia znaki A-14 (uwaga roboty drogowe) oraz po lewej stronie pasa drogowego dodatkowo ustawić znak A-12b i A-12c (uwaga zwężenie jezdni) zgodnie z rysunkiem nr 1.

- Wykopy wzdłuż jezdni należy wygradzić zaporami drogowymi U-20a, do wygradzeń poprzecznych zastosować zapory U-20b oraz ustawić tablicę prowadzące U-3d, zgodnie z rysunkiem nr 1.

7.0. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z grupy wielkości

Rodzaj znaku	Znaki ostrzegawcze A	Znaki Zakazu B	Znaki Nakazu C	Znaki Informacyjne D	
	Długość Boku [mm]	Średnica Zewnętrzna [mm]		Długość podstawy [mm]	Wysokość (n=0,1,2) [mm]
1	2	3	4	5	6
Oznakowanie robót – grupa znaków „duże”	1050	900		900	900+225

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folie odblaskowe typu 2 lub folie pryzmatyczne. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.

8.0. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PRZY OZNAKOWANIU I ZABEZPIECZENIU ROBÓT

Do wygradzeń poprzecznych jezdni należy zastosować zapory drogowe U-20b. Do wygradzeń podłużnych należy stosować zapory drogowe U-20a. Roboty prowadzone na chodnikach powinny być wygradzone zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg, nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Wskazane jest umieszczenie znaków B-1 nad zaporami U-20b na wysokości 1,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi znaku. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.

Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min.} = 30mm$. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

9.o. UWAGI KOŃCOWE

- Po zakończeniu robót należy uporządkować drogę, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

- Na rysunku pokazano sposób zabezpieczenia pasa drogowego. Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w niniejszym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

- Przed przystąpieniem do robót należy wygrodzić teren robót oraz oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu powinny być typu „duże”, wykonane z folii odblaskowej I generacji.

- Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

10. PRZYBLIŻONY TERMIN WYKONANIA ROBÓT

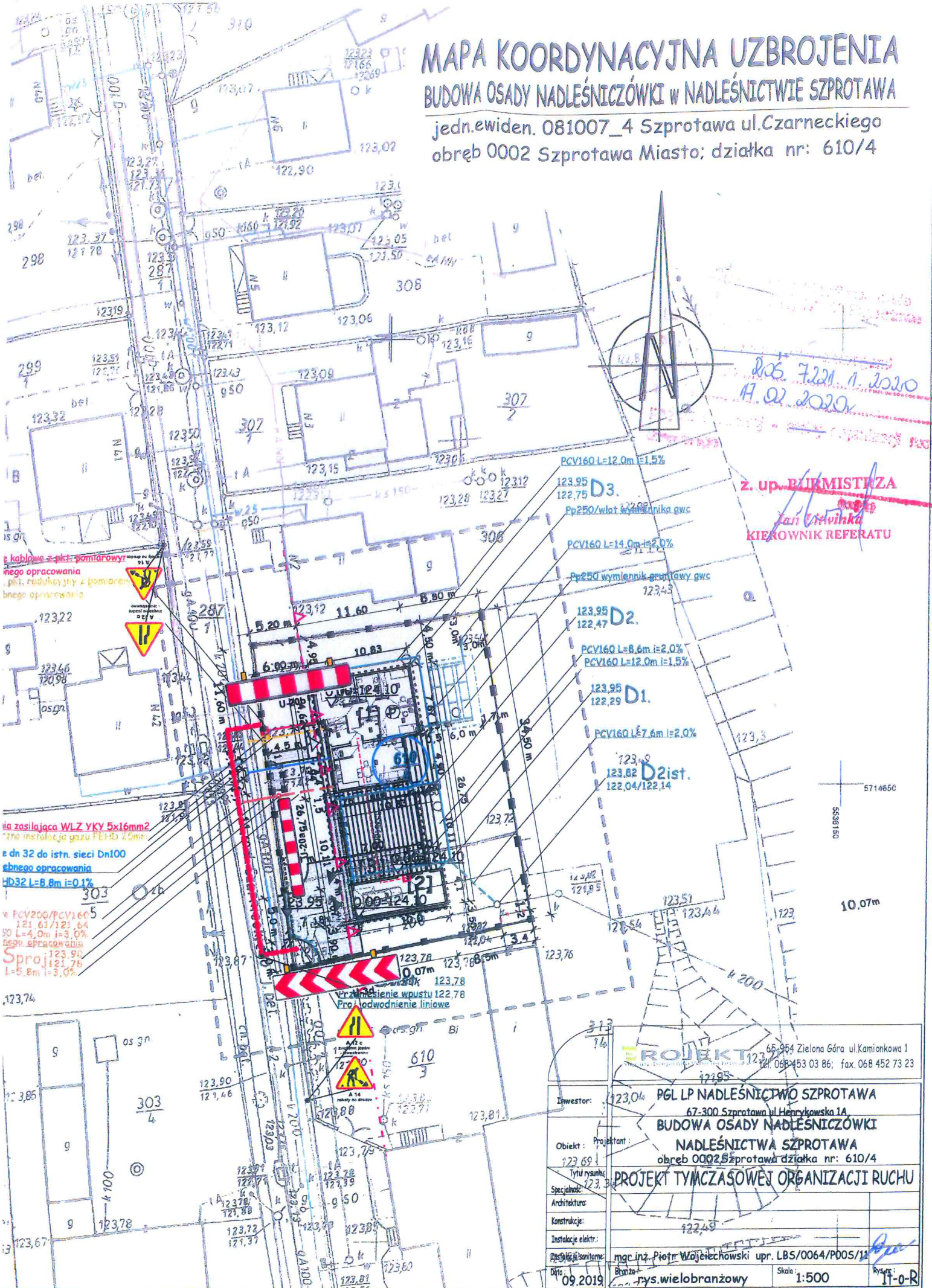
Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: Od 30 maja 2020

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: Do 31 grudnia 2020

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA KOORDYNACYJNA UZBROJENIA BUDOWA OSADY NADLEŚNICZÓWKI W NADLEŚNICTWIE SZPROTAWA

jedn.ewiden. 081007_4 Szprotawa ul.Czarneckiego
obręb 0002 Szprotawa Miasto; działka nr: 610/4



17.02.2020
Jan Ustwińska

z. up. BIRMISTRZA
Jan Ustwińska
KIEROWNIK REFERATU

z kablowe z pkt. pomiarowy
nego opracowania
pkt. redukcyjny z pomiaru
nego opracowania

nia zasilająca WLZ YKY 5x16mm²
z instalacją gazu PEHD 25mm

e dn 32 do istn. sieci Dn100
nego opracowania
HD32 L=8.8m i=0.1%

PCV200/PCV160
L=4.0m i=3.0%
nego opracowania
Sproj L=5.8m i=3.0%

PROJEKT 65-954 Zielona Góra ul.Kamionkowa 1
tel. 068 453 03 86; fax. 068 452 73 23

Investor:	123,06	PGL LP NADLEŚNICTWO SZPROTAWA 67-300 Szprotawa ul. Henrykowska 1A
Objekt:	123,69	BUDOWA OSADY NADLEŚNICZÓWKI NADLEŚNICTWA SZPROTAWA obręb 0002 Szprotawa działka nr: 610/4
Projektant:	123,34	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Specjalność:		
Architektura:		
Konstrukcja:		
Instalacje elektryczne:		
Instalacje sanitarno-techniczne:		mgc inż. Piotr Wojciechowski upr. LB5/0064/P005/12
Data:	09.2019	rys. wielobranżowy Skala: 1:500 rysant: 11-0-R