

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO SZPROTAWA
ul. HENRYKOWSKA 1 A
67 – 300 SZPROTAWA

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA UTWARDZENIA TERENU POD
MIEJSCA POSTOJU POJAZDÓW**

ADRES: GMINA SZPROTAWA

dz. 628, obręb Nowa Kopernia
dz. 690, obręb Dzikowice

OPRACOWAŁ: *mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI*

STADIUM: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRACOWANIA PROJEKTOWA M-TRAKT
MATEUSZ MOKWIŃSKI
Ul. SULECHOWSKA 8
65 – 119 ZIELONA GÓRA

DATA OPRACOWANIA: *MAJ 2021r.*

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Nadleśnictwo Szprotawa
- 2) Zadanie – Budowa utwardzenia terenu pod miejsca postoju pojazdów
- 3) Lokalizacja – gmina Szprotawa, woj. lubuskie, dz. 628, obręb Nowa Kopernia oraz dz. 690, obręb Dzikowice;

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie utwardzenia części działek leśnych z przeznaczeniem na miejsca postoju pojazdów o nawierzchni tłuczniowej wraz z jezdnią manewrową.

Tereny przeznaczone pod utwardzenia stanowią tereny lasów. Lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przedmiotowe opracowanie wpisuje się w całości w zakres opisany w definicji lasu, co oznacza, że nie zmienia funkcji i przeznaczenia nieruchomości.

3. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod budowę miejsc postojowych zlokalizowany jest na terenie gminy Szprotawa w powiecie żagańskim w województwie lubuskim.

Lokalizacja utwardzeń :

➤ MPP Śliwnik

Adres leśny: 14-12-2-10-187 -h -00, Działka 628, obręb Nowa Kopernia, gmina Szprotawa obszar wiejski, powierzchnia około 400 m² (20x20m)

➤ MPP Długie

Adres leśny: 14-12-1-03-156 -n -00, Działka 690, obręb Dzikowice, gmina Szprotawa obszar wiejski, powierzchnia około 420 m² (14x30m)

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Na obszarze projektowanych utwardzeń stwierdza się występowanie piasków drobnych i średnich. Wody gruntowej nie stwierdzono w zakresie głębokości wymaganej do wykonywania nawierzchni stanowisk postojowych.

5. Stan projektowany

Zaprojektowano utwardzenie terenu kruszywem łamanym na planie prostokąta o wymiarach 20x20m dla MPP Śliwnik oraz 14x30m dla MPP Długie. Projektowana nawierzchnia zapewni możliwość zatrzymania do 10 pojazdów samochodowych o masie do 3,5t wraz z ich bezpiecznym manewrowaniem. Projektuje się:

- Nawierzchnię utwardzenia z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny jednostronny 3%;
- Pobocza szerokości 0,50m, grubości 5cm z gruntu rodzimego. Spadek poprzeczny 5%;

6. Ukształtowanie terenu – bilans mas ziemnych

Usytuowanie utwardzenia zostaje wpisane wysokościowo w istniejący teren. W trakcie robót ziemnych należy wykonać poprzeczne roboty ziemne z wykorzystaniem gruntu rodzimego.

7. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzone na teren przyległy leśny.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na tereny leśne za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

8. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- 10 cm – górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie zaklinowana miałem kamiennym 0,075/4mm;
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego
- grunt rodzimy lub nasypowy.

9. Zestawienie projektowanych powierzchni

- powierzchnia utwardzenia terenu - 820,00 m²

10. Roboty rozbiórkowe

Jako roboty rozbiórkowe należy potraktować karczowanie pni drzew kolidujących z projektowanym utwardzeniem.

11. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie terenu będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

12. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wyznaczyć zakres prac i sprawdzić zgodność rozwiązań z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

13. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Nadleśnictwo Szprotawa
ul. Henrykowska 1A
67-30 Szprotawa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- karczowanie pni,
- usunięcie humusu.

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
 - ułożenie warstw podbudowy,
 - ułożenie nawierzchni,
- Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*
- prowadzenie robót pod ruchem,
 - współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
 - natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń

mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
 - aktualne świadectwa zdrowia,
 - aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
 - nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
 - zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
 - praca z asekuracją innego pracownika,
 - zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
 - podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

Zielona Góra, maj 2021r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY MPP DZIKOWICE - RYS. NR 1.1
2. PLAN SYTUACYJNY MPP DZIKOWICE - RYS. NR 1.2
3. PLAN ORIENTACYJNY MPP NOWA KOPERNIA - RYS. NR 2.1
4. PLAN SYTUACYJNY MPP NOWA KOPERNIA - RYS. NR 2.2