

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO SZPROTAWA
ul. HENRYKOWSKA 1 A
67 – 300 SZPROTAWA

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
NADLEŚNICTWA SZPROTAWA W 2021r.**

ADRES: **NADLEŚNICTWO SZPROTAWA**

DROGI LEŚNE wg ZESTAWIENIA WENĄTRZ OPRACOWANIA

OPRACOWAŁ: *mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI*

STADIUM: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRACOWANIA PROJEKTOWA M-TRAKT
MATEUSZ MOKWIŃSKI
Ul. SULECHOWSKA 8
65 – 119 ZIELONA GÓRA

DATA OPRACOWANIA: *MAJ 2021r.*

OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI
DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA w 2021 ROKU

1. Dane ogólne

- Inwestor: Nadleśnictwo Szprotawa, ul. Henrykowska 1A; 67 - 300 Szprotawa
- Zadanie: Prace remontowo/konserwacyjne na obiektach drogowych Nadleśnictwa Szprotawa
- Lokalizacja: Nadleśnictwo Szprotawa, drogi wg wykazu poniżej

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje przygotowanie dokumentacji dla robót konserwacyjnych i utrzymaniowych zaplanowanych na drogach leśnych w zakresie bieżącej konserwacji nawierzchni oraz napraw uszkodzonych elementów dróg.

3. Stan istniejący

Drogi będące przedmiotem opracowania stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej. Są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych.

4. Stan projektowany

W ramach zadania planuje się następujące czynności:

- **Konserwacja pełnonawierzchniowa dróg leśnych polegająca na przywróceniu wymaganego przekroju poprzecznego drogi.** Zakres prac obejmuje prace na trzech drogach tj.: Niebieskiej – DP15, Pętli Bobrowickiej – DP26, drodze w leśnictwie Stara Kopernia – DP77 oraz na obszarze MPP przy drodze Niebieskiej:
 - Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm..
 - Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniami kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm
 - Profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem.
 - Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/4mm) wraz z zagęszczeniem
- **Konserwacja cząstkowa dróg leśnych polegająca na uzupełnieniu ubytków** - konserwacja nawierzchni tłuczniowej poprzez uzupełnienie ubytków i mechaniczne zagęszczenie tłuczni - głębokość ubytków do 10cm.

Dotyczy dróg: DP15, DP73, DP81, DP82, DP55, DP45, DP60, DP61

Wyszczególnienie robót:

- Oskardowanie uszkodzonego miejsca.
- Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału.
- Oczyszczenie wyboju.
- Wypełnienie tłuczniami.
- Ubicie ręczne lub uwalowanie.

- Zaklinowanie z polewaniem wodą.
- Ponowne ubicie lub uwałowanie.
- Miałowanie miejsc konserwowanych wraz z zagęszczeniem.
- **Konserwacja pełnonawierzchniowa dróg leśnych polegająca na przywróceniu wymaganego przekroju poprzecznego drogi przy użyciu gruzu betonowego.** Zakres prac obejmuje prace na dwóch drogach tj.: drodze w leśnictwie Nowe Miasteczko – DP43 oraz na odcinku drogi w leśnictwie Jelenin – DP81:
Naprawa tych dróg będzie polegała na likwidacji nierówności profilu drogi gruzem betonowym niefrakcjonowanym na głębokość średnio 30cm. W celu przywrócenia przejezdności należy uzupełnić gruzem ubytki na całej szerokości jezdni. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając drobnych frakcji gruzu – tzw. odsiewu.
- **Konserwacja dróg leśnych polegająca na koszeniu poboczy i skarp rowów** – dotyczy wszystkich dojazdów pożarowych oraz dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej na terenie Nadleśnictwa Szprotawa wg poniższego zestawienia, które opisuje również zakres pozostałych prac konserwacyjnych:

Nazwa drogi	Nr inwentarzowy	jm	Długość	Długość konserwacji pełnonawierzchniową [mb]	Długość konserwacji cząstkowej [mb]	Długość drogi objęta koszeniem [mb]	Inne
Droga Niebieska DP-15	220/964	mb	10167	3500	5610	9100	wymiana bariery drewnianej przy przepuszczeniu - 1 kpl.
Pętla Bobrowicka DP-26	220/1070	mb	9106	3806	0	9106	wymiana bariery drewnianej przy przepuszczeniu - 7 kpl.
Droga Lotników DP-8	220/2245	mb	4861	0	0	4861	-
Droga pożarowa DP-17	220/2428	mb	2689	0	0	2689	-
Droga pożarowa DP-7	220/2427	mb	1515	0	0	1515	-
Droga Czerwona DP-33	L30/0033	mb	8580	0	0	8580	-
Droga Witków DP-73	L30/0073	mb	3359	0	3359	3359	-
Droga Jelenin DP-82	L30/0082	mb	2600	0	2600	2600	-
Droga Jelenin DP-81	L30/0081	mb	1470	0	1470	1470	-
Droga Stara Kopernia DP-77	L30/0077	mb	3200	3200	0	3200	-
Droga N.Miasteczko DP-55	L30/0055	mb	2410	0	2410	2410	-
Droga N.Miasteczko DP-43	L30/0107	mb	1400	0	0	1400	-
Droga Zagóra DP-45	L30/0045	mb	1115	0	1115	1115	-
Droga Długie DP-60	L30/0060	mb	4680	0	4680	4680	wymiana bariery drewnianej przy przepuszczeniu - 1 kpl.
Droga Długie DP-61	L30/0101	mb	1940	0	1940	1940	-
Droga leśna L.Górne	L30/0108	mb	900	0	0	900	-
Droga L.Górne DP-87	L30/0105	mb	1400	0	0	1400	-

Sumaryczna długość dróg wynosi 60.325mb co daje 120.650mb koszenia poboczy i skarp rowów.

Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.

Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

5. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00;
- powstające w trakcie robót odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu robót.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu robót i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do robót, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu robót po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie robót dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

6. Informacja BIOZ

Podstawa prawna: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Nadleśnictwo Szprotawa

ul. Henrykowska 1A

67 – 300 Szprotawa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie robót,

4. Zasady dokumentowania procesu konserwacji.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami robót są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- konserwacja nawierzchni,
- roboty towarzyszące.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- konserwacja nawierzchni,
- wykonanie pozostałych robót konserwacyjnych w obrębie pasa drogowego

Elementy zagospodarowania terenu robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,

- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu konserwacji wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika robót jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Inwestora. Kierownik odpowiada za realizację robót zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do zakresu winny być uzgodnione z Inwestorem.
2. Dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,

- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN SYTUACYJNY NIEBIESKA DP15 - RYS. NR 1
2. PLAN SYTUACYJNY NIEBIESKA DP15 - RYS. NR 2
3. PLAN SYTUACYJNY PĘTLA DP26 - RYS. NR 3
4. PLAN SYTUACYJNY WITKÓW DP73 - RYS. NR 4
5. PLAN SYTUACYJNY JELENIN DP81, DP82 - RYS. NR 5
6. PLAN SYTUACYJNY STARA KOPERNIA DP77 - RYS. NR 6
7. PLAN SYTUACYJNY NOWE MIASTECZKO DP55 - RYS. NR 7
8. PLAN SYTUACYJNY NOWE MIASTECZKO DP43 - RYS. NR 8
9. PLAN SYTUACYJNY ZAGÓRA DP45 - RYS. NR 9
10. PLAN SYTUACYJNY DŁUGIE DP60 - RYS. NR 10
11. PLAN SYTUACYJNY DŁUGIE DP61 - RYS. NR 11